*Розділ ІІ.*Робота начальника служби пально-мастильних матеріалів при підготовці до маршу

2.1. Часткова обстановка

10 танковий полк у складі 10 АК на 20-00 Д1 зосередився в районі *Сева (08,24), искл. Заново (00,28), искл. Стоки (96,16), искл. Тимово (04,08).*

Тилові підрозділи 10 танкового полку зосереджені у районі: *викл. Белев (20,36), Евланово (16,28), викл. Муровское (08,28), Цветково (08,32), викл. Орево (08,36).*

Командир 10 танкового полку отримав завдання здійснити марш у голові колони головних сил по маршу: *Кунач(00,12), Грабино(04,20), Киреево(00,24), Исаков, Дубрава, Конотоп, Мурин, Сердеж, Пенга, Фокино(16,44), Заринск, Назимово(36,52)* і на 1300 Д-2 зосередитись у районі *Сасово (60,40), искл. Назимово (36,52), искл. Киселевск (28,60), искл. Шанга (32,68) )* з метою бути готовим для переходу до оборони.

Вихідний пункт - ХХХХХХХХ.

Пункт регулювання №1 - ХХХХХХХХ.

Привал - ХХХХХХХХ.

**Витяг наказу по тилу 10 танкового полку**

Згідно вказівкам начальника тилу полку запаси матеріальних засобів на 17-30 д2 мати по нормах військових.

Підрозділи тилу об’єднання розташовані в районі: *викл. Белев (20,36), Евланово (16,28), викл. Муровское (08,28), Цветково (08,32), викл. Орево (08,36).*

Склад пального полку розташований в районі*: ліс відмітка 131 (12,28).*

До початку маршу необхідно: *створити запаси пального підвищені.* \_*Дизельне паливо і автомобільний бензин для колісного транспорту Всього: 2.1, При машині 1.4, Дизельне паливо гусеничного транспорту Всього: 2.5, При машині 1.6*

Пальне для поповнення встановлених запасів отримувати зі складу пального полку, який розташований в районі:*ліс відмітка 131 (12,28).*

Підвіз пального здійснювати:

при підготовці до маршу – транспортом *полку*

в ході маршу – транспортом полку.

Норми витрати пального до маршу встановлені:

по АБ: для автомобілів – 0,1 запр.

для іншої техніки – 0,05 запр.

по ДП: для автомобілів – 0,1 запр.

для іншої техніки – 0,05 запр.

Організація дозаправлення техніки в ході маршу здійснюється силами та засобами тилу полку. В районі зосередження, по закінченню маршу запаси пального довести до норм військових.

Начальнику служби пального бути в готовності доповісти свої пропозиції з організації забезпечення підрозділів військової частини пальним в 1000 Д-2.

Готовність тилу військової частини до маршу в 1730 Д-2. У разі виходу з ладу ТПУ, керівництво тилом передати на ЗКП військової частини.

Забезпеченість військової частини пальним в районі зосередження на початку підготовки до маршу

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Автобензин** | **Автомобільна техніка** | При машині | 0,75 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,24 |
| *Всього* | 0,99 |
| **Бронетанкова техніка** | При машині | 0,6 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,53 |
| *Всього* | 1,15 |
| **Дизельне паливо** | **Автомобільна техніка** | При машині | 0,75 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,29 |
| *Всього* | 1,04 |
| **Бронетанкова техніка** | При машині | 0,85 |
| В транспорті підрозділу | 0,29 |
| В транспорті в,частини | 0,23 |
| *Всього* | 1,37 |